



Portoni per garage doppi e collettivi

Basculante ET 500, portone scorrevole ST 500
NOVITÀ: portone basculante N500





! Straßenspacen

Verbot von...
Handzeichen...

INDICE

- 4 Perché scegliere Hörmann
- 10 Tipi di portone
- 12 Panoramica dei motivi per portoni da garage doppi e collettivi
- 14 Panoramica generale
- 16 Motivi
- 20 Disponibilità colori
- 22 Portone basculante N 500 ■ **NOVITÀ**
- 24 Basculante ET 500
- 26 Portone scorrevole ST 500
- 28 Portoni con portina pedonale inserita e porte pedonali laterali
- 30 Motorizzazioni per portoni da garage
- 34 Accessori mobili
- 36 Dimensioni e schede tecniche
- 43 Programma prodotti Hörmann

I portoni illustrati presentano a volte dotazioni speciali che non corrispondono sempre all'esecuzione standard.

Per motivi di stampa, la rappresentazione dei colori e delle superfici non è perfettamente fedele all'originale. Tutti i riferimenti alla scala colori RAL citati sono simili ai colori veri.

Diritti d'autore riservati. Riproduzione, anche parziale, solo previa nostra autorizzazione. Con riserva di apportare modifiche.

◀ Basculante ET 500, motivo 405 con rivestimento esterno realizzato dal cliente

“Una buona reputazione
bisogna guadagnarsela.”

August Hörmann

Oggi il marchio Hörmann è una vera garanzia di qualità in linea con i propositi del fondatore dell'azienda. L'impresa familiare, con alle spalle oltre 80 anni di esperienza nella produzione di porte, portoni e sistemi di chiusura e con oltre 20 milioni di modelli venduti, è diventata l'azienda numero 1 in Europa fra i produttori del settore. Un successo che si traduce nell'acquisto sicuro di portoni per garages doppi e collettivi Hörmann.



1 Qualità del marchio made in Germany

Tutti i componenti dei portoni e delle motorizzazioni sono frutto della ricerca Hörmann e vengono prodotti nei nostri stabilimenti, sono **adattati al cento per cento** gli uni agli altri e **collaudati e certificati** da riconosciuti istituti indipendenti per la Vostra sicurezza. Vengono prodotti in Germania secondo il sistema di controllo della qualità UNI ISO 9001 e soddisfano tutti i requisiti della norma europea 13241-1. Inoltre, il nostro personale altamente specializzato lavora intensamente sia per ricercare nuovi prodotti, che migliorarne e perfezionarne continuamente i dettagli. Così nascono i brevetti e i prodotti unici sul mercato.



2 Produttori di portoni da garage da generazioni

Test di lunga durata eseguiti in condizioni reali garantiscono prodotti affidabili di qualità Hörmann. Per questo motivo e grazie ad eccellenti soluzioni tecnologiche e ad una gestione della qualità senza compromessi, **godrete per molti anni dei vantaggi dei portoni Hörmann per garages doppi e collettivi.**

3 Sostenibilità

Hörmann vuole dare il buon esempio. Perciò l'azienda copre il suo fabbisogno energetico **per oltre il 70 %** con elettricità "verde" e si prefigge di aumentare sempre più tale percentuale. Contemporaneamente, con l'introduzione di un sistema di gestione dell'energia intelligente e certificato, risparmia ogni anno tonnellate di CO₂. Inoltre Hörmann è fornitore di prodotti per l'edilizia ecosostenibile. Per saperne di più sulle iniziative Hörmann a tutela dell'ambiente consultare il catalogo dedicato "Pensiamo in verde".





4 Scorrimento del portone dolce e silenzioso anche con frequenza elevata

Con doppie ruote di scorrimento nella guida e rulli su cuscinetti a sfera, il portone scorre con **assoluta precisione, dolce e silenzioso** anche nell'uso continuativo. La basculante ET 500 e il portone scorrevole ST 500 sono concepiti per una durata di min. 250000 cicli di manovra portone; il portone basculante N 500 su richiesta è disponibile con pacchetto molle rinforzate per min. 100000 cicli.

5 Sicurezza costruttiva completa

La struttura aperta con distanze di sicurezza tra manto e struttura dell'edificio offre una **protezione affidabile contro lesioni** alle dita sui bordi laterali ed inferiori. Un profilo EPDM appositamente sagomato protegge perfettamente il bordo di chiusura del manto. Nella basculante ET 500 e nel portone scorrevole ST 500 una fotocellula integrata tutela inoltre il varco.

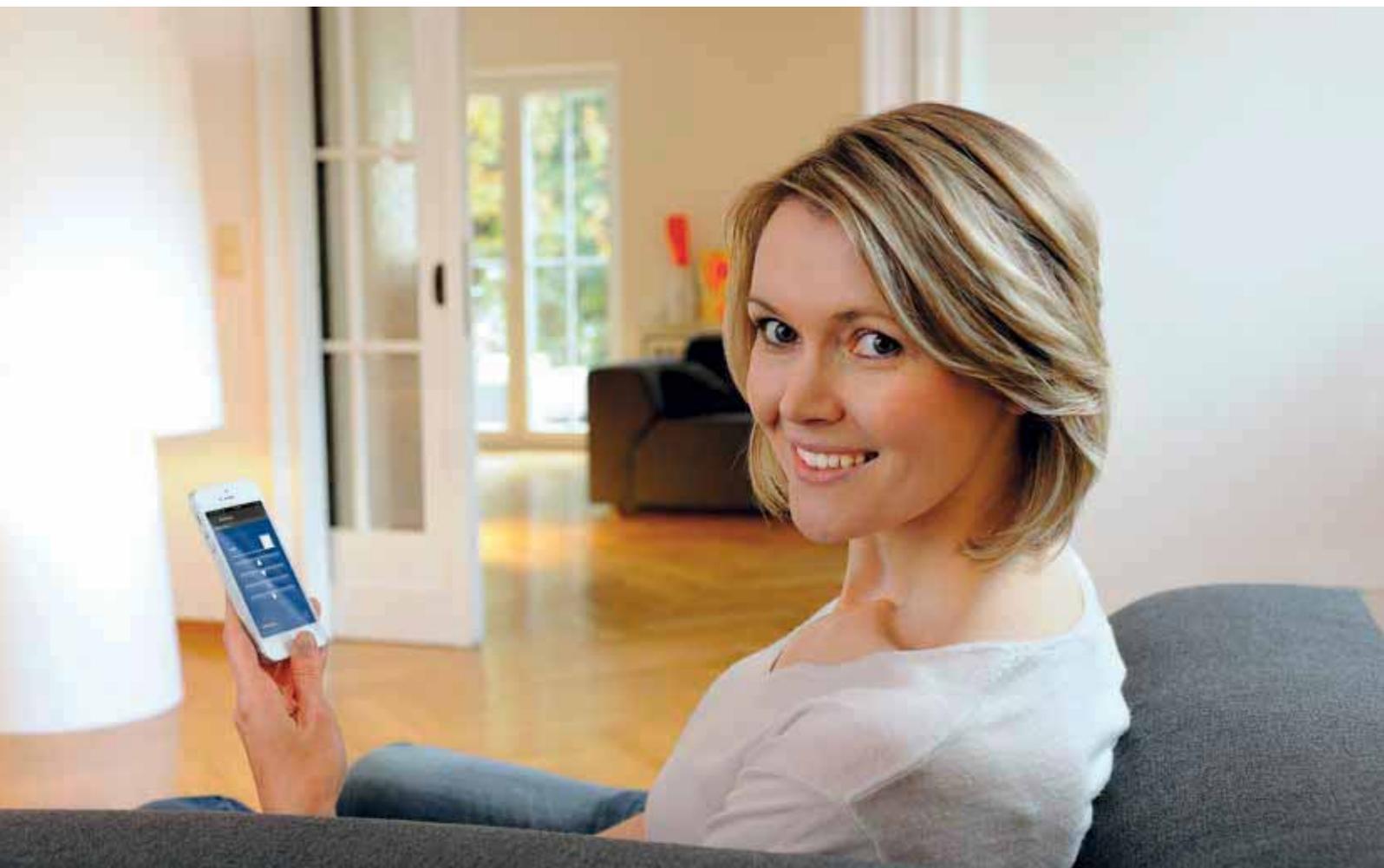


6 Unità collaudata portone- motorizzazione

Tutti i portoni per garage doppi e collettivi vengono collaudati e certificati da riconosciuti istituti indipendenti sempre assieme alle motorizzazioni corrispondenti. Si assicura così che l'**unità portone-motorizzazione** funzioni senza ostacoli e con sicurezza. Un fattore particolarmente importante se il portone è installato in aree pubbliche come garage sotterranei e collettivi.

7 Pratiche portine pedonali inserite e laterali

I portoni per garage doppi e collettivi sono disponibili su richiesta **anche con pratica portina pedonale inserita o con porte pedonali laterali uguali al rispettivo motivo.** Si possono montare a destra, a sinistra oppure al centro. Chiudiporta aerei fanno parte della fornitura standard.



8 Sistema radio BiSecur con sicurezza certificata



Esclusiva Hörmann

Il sistema radio BiSecur bidirezionale rappresenta una **tecnologia orientata al futuro** per comandare in modo confortevole e sicuro sia i portoni da garage, le porte d'ingresso che i cancelli, l'illuminazione e altro ancora. Con questo sistema crittografico BiSecur sviluppato da Hörmann, estremamente sicuro e con portata stabile e priva di disturbi, avrete la certezza che nessun estraneo potrà duplicare il Vostro segnale radio. È stato collaudato e certificato dagli esperti di sicurezza dell'università della Ruhr di Bochum.



Guardate anche il filmato all'indirizzo:
<http://www.hormann.it/video/>



Perfetta compatibilità al 100 %

Tutte le motorizzazioni, i ricevitori e gli strumenti di comando BiSecur sono tra loro compatibili al 100 %. Con un telecomando o p. es una tastiera a radiocodice aprite comodamente non solo il Vostro portone da garage, ma anche il cancello d'ingresso dotato di una motorizzazione Hörmann, le motorizzazioni installate su porte o altri dispositivi con ricevitori BiSecur. Con la nostra app* potete comandare le motorizzazioni per portoni da garage e cancelli d'ingresso, la porta d'ingresso** Hörmann o la motorizzazione per porte interne PortaMatic e altri dispositivi comodamente dal Vostro **smartphone o tablet**, in combinazione con il Gateway BiSecur Hörmann.

* Per smartphone o tablet con sistema operativo iOS e Android

** Per questa funzione è necessario che la Vostra porta d'ingresso Hörmann ThermoCarbon / ThermoSafe sia equipaggiata con la serratura automatica S5 / S7 Smart.



9 Verifica confortevole dello status del portone

Non dovrete più uscire per controllare che il portone sia chiuso. Basterà premere un solo tasto e il colore del LED sul telecomando HS 5 BS Vi mostrerà la posizione del portone. Su richiesta un'ulteriore pressione del tasto*** chiude il portone. Il controllo della posizione del portone non è mai stato più comodo e più sicuro.

*** In caso di comando senza vista sul portone è necessaria una fotocellula supplementare.

10 Design eccezionale

Gli **esclusivi telecomandi BiSecur** si distinguono non solo per il design in nero o bianco, ma anche per la forma elegante ed ergonomica che sta comodamente in mano.

I telecomandi BiSecur Hörmann, con superficie lucida opzionale tipo laccatura pianoforte, sono stati premiati con il rinomato reddot design award per il loro esclusivo design.



Guardate anche il filmato all'indirizzo:
<http://www.hormann.it/video/>



Figura sopra: telecomando HS 5 BS con stazione (opzionale).

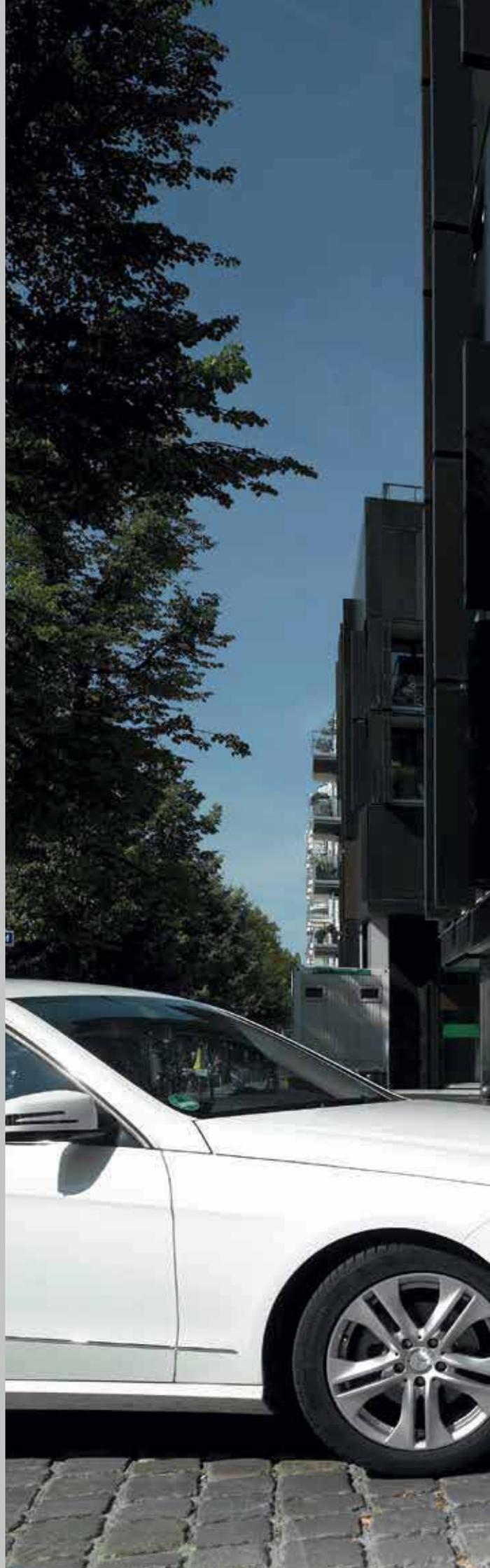
Tre esecuzioni – una qualità

Il portone basculante debordante N 500 si presta per garage doppi in campo privato e per garage collettivi con massimo 25 posti auto.

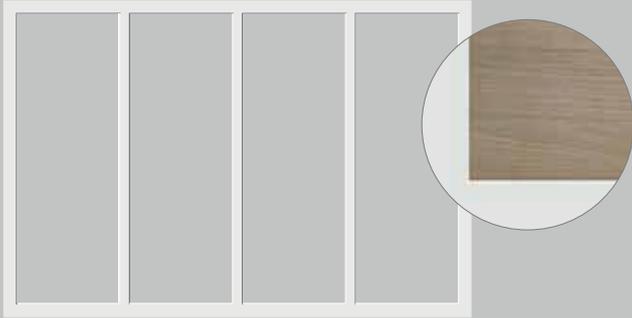
La basculante ET 500 durante l'apertura e la chiusura fuoriesce dal varco di soli 40 mm ed è quindi perfetta per garage collettivi che si trovano ad esempio a ridosso di marciapiedi.

La struttura del portone scorrevole ST 500 si contraddistingue inoltre per il ridotto ingombro in profondità ad altezza architrave.

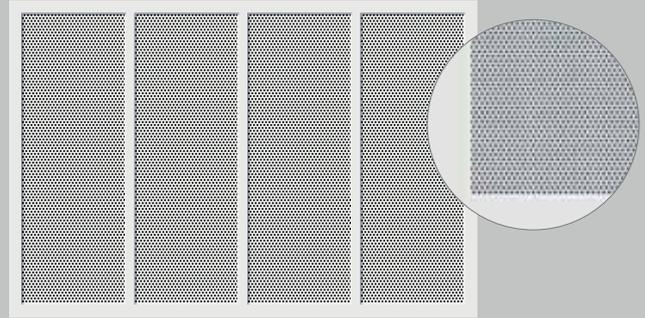
Tutti i tipi di chiusura offrono in comune un'ampia scelta di motivi e di possibilità di realizzazione individuali. Per ulteriori informazioni vedere le pagine 22 – 27.







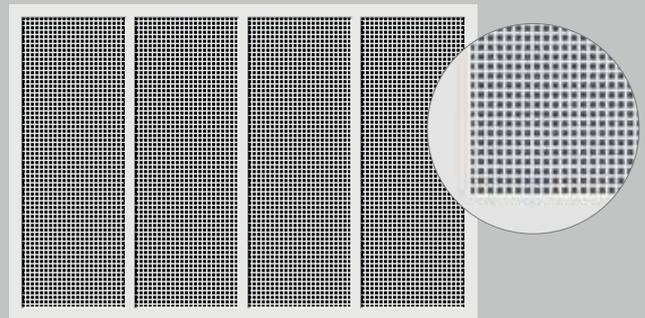
Motivo 400
Telaio per riempimento all'interno dei riquadri a cura del cliente
(la figura in dettaglio mostra un esempio di riempimento)



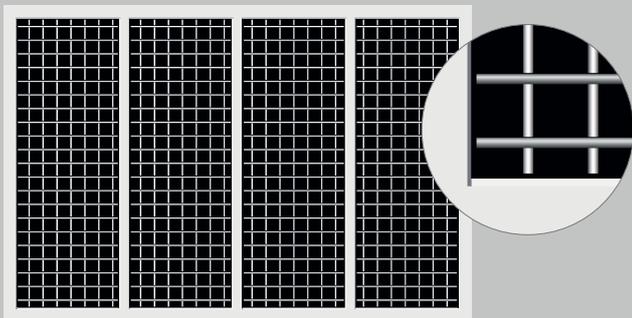
Motivi 412 e 432
Riempimento interno in lamiera con fori rotondi



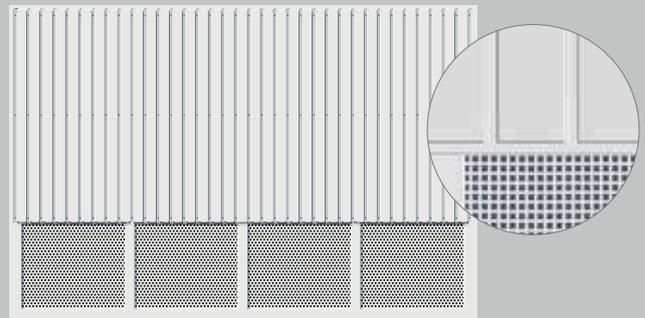
Motivo 402
Lamiera d'acciaio con greccatura che ricopre il telaio



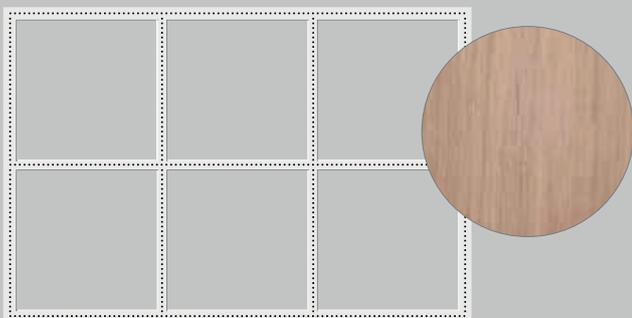
Motivi 413 e 433
Riempimento interno in lamiera con fori quadrati



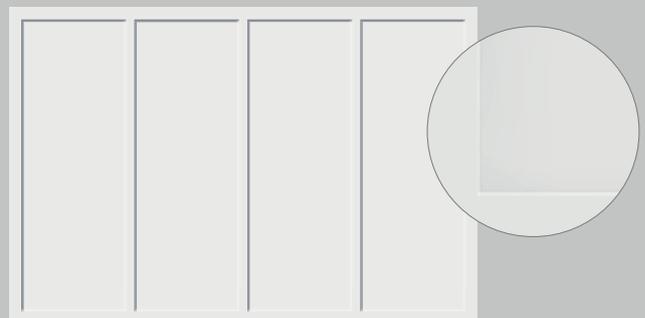
Motivo 403 ■ **NOVITÀ**
Riempimento interno con rete elettrosaldata



Motivo 414
Lamiera d'acciaio con greccatura che ricopre il telaio e riempimento in lamiera con fori rotondi o quadrati



Motivo 405
Struttura predisposta per rivestimento esterno che ricopre il telaio a cura del cliente
(la figura in dettaglio mostra un esempio di riempimento)

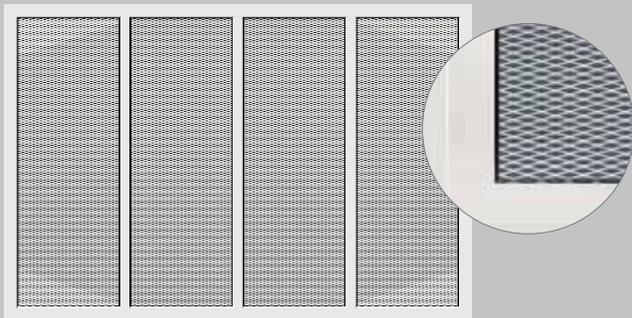


Motivo 420
Riempimento interno in lamiera di alluminio liscia

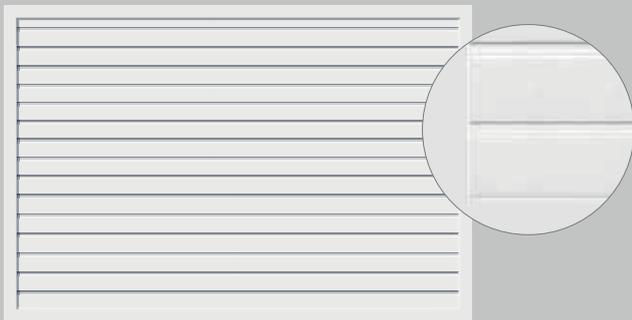
Le indicazioni sul peso del riempimento max. si trovano sulle schede tecniche.



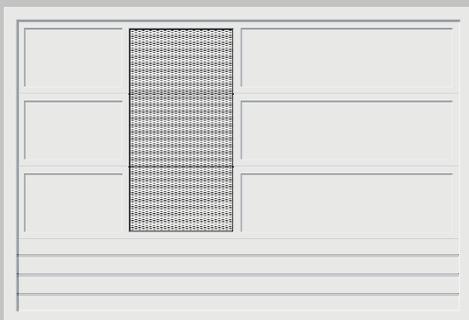
Motivo 422
Lamiera d'acciaio liscia che ricopre il telaio



Motivo 440 ■ **NOVITÀ**
Riempimento interno con griglia stirata



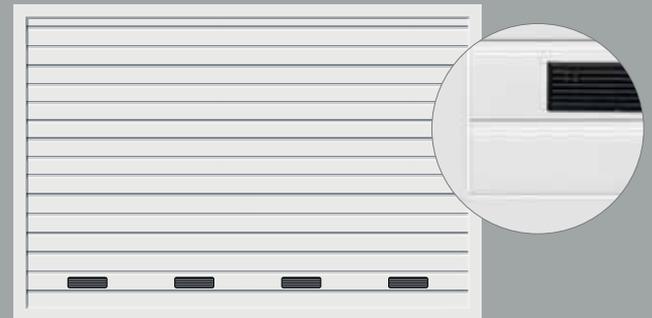
Motivo 480
Riempimento interno a pannelli



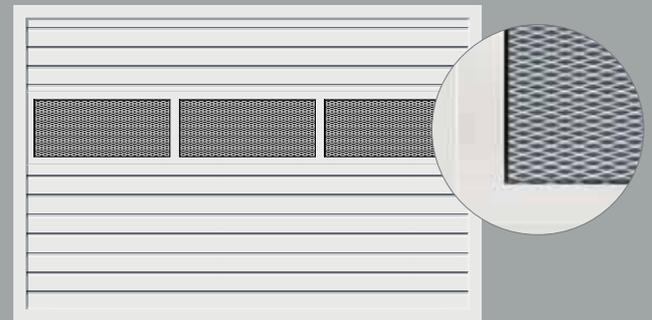
Motivo 499
Riempimento combinato individualmente attraverso altre varianti di motivi (la figura mostra un esempio di riempimento)

Varianti Motivo 480

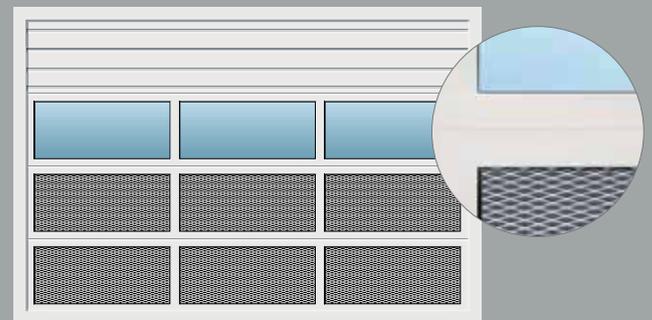
Il riempimento a pannelli del Motivo 480 è disponibile su richiesta con griglie di aerazione integrate. Inoltre i pannelli possono essere combinati individualmente anche con finestrate o reti stirate nel telaio in alluminio.



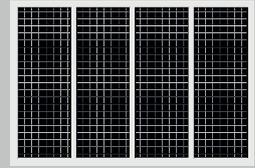
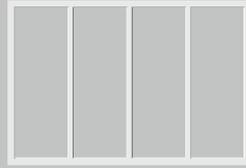
Motivo 480
Riempimento interno a pannelli con griglie di aerazione



Motivo 480
Riempimento interno a pannelli con telaio in alluminio e riempimento con rete stirata



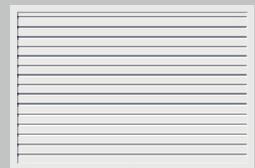
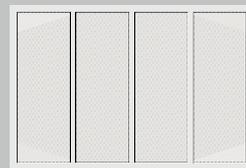
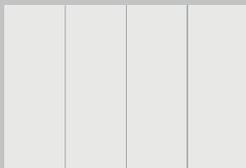
Motivo 480
Riempimento interno a pannelli con telaio in alluminio, finestrata e riempimento con rete stirata



| Motivo | 400 | 402 | 403 ■ NOVITÀ |
|---------------------------------|--|--|--|
| Portone basculante N 500 | | | |
| Colore | Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta | Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta | Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta |
| Larghezza max. (mm) | 5000 | 5000 | 5000 |
| Altezza max. (mm) | 2750 | 2750 | 2750 |

Basculante ET 500 / portone scorrevole ST 500

| | | | |
|---------------------|--|--|--|
| Colore | Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta | Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta | |
| Larghezza max. (mm) | 6000 | 6000 | |
| Altezza max. (mm) | 3000 | 3000 | |

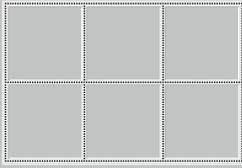


| Motivo | 422 | 440 ■ NOVITÀ | 480 |
|--|--|--|--|
| Portone basculante N 500 | | | |
| Colore | Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta | Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta | |
| Larghezza max. (mm) | 5000 | 5000 | |
| Altezza max. (mm) | 2750 | 2750 | |
| Basculante ET 500 / portone scorrevole ST 500 | | | |
| Colore | Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta | Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta | Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta |
| Larghezza max. (mm) | 6000 ¹⁾ | 6000 ¹⁾ | 5500 ²⁾ |
| Altezza max. (mm) | 3000 | 3000 | 3000 |

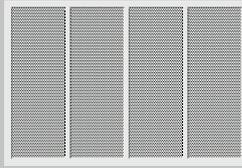
¹⁾ Larghezza portone con portina pedonale inserita max. 5500 mm

²⁾ Larghezza portone con portina pedonale inserita max. 5000 mm

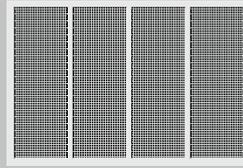
³⁾ Motivi 432, 433 disponibili solo per ET 500 / ST 500



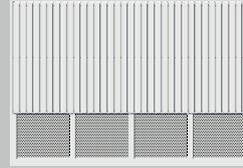
405



412 / 432 ³⁾



413 / 433 ³⁾



414



420

Marrone terra RAL 8028
7 colori preferenziali
RAL a scelta

5000
2750

Bianco traffico RAL 9016
7 colori preferenziali
RAL a scelta

5000
2750

Bianco traffico RAL 9016
7 colori preferenziali
RAL a scelta

5000
2750

Bianco traffico RAL 9016
7 colori preferenziali
RAL a scelta

5000
2750

Alluminio brillante
RAL 9006
16 colori preferenziali
RAL a scelta

6000 ²⁾
3000

Alluminio brillante
RAL 9006
16 colori preferenziali
RAL a scelta

6000
3000

Alluminio brillante
RAL 9006
16 colori preferenziali
RAL a scelta

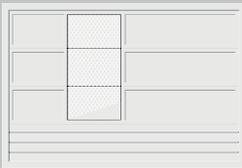
6000
3000

Alluminio brillante
RAL 9006
16 colori preferenziali
RAL a scelta

6000
3000

Alluminio brillante
RAL 9006
16 colori preferenziali
RAL a scelta

6000 ¹⁾
3000



499

Alluminio brillante
RAL 9006
16 colori preferenziali
RAL a scelta

6000
3000





▲ Basculante ET 500, motivo 405 con rivestimento esterno installato a filo della superficie e realizzato dal cliente





▲ Portone basculante N 500, motivo 402 grigio
finestra RAL 7040

◀ Portone scorrevole ST 500, motivo 412 grigio antracite RAL 7016

Il colore abbellisce e protegge

I portoni basculanti N 500 sono disponibili di serie in bianco traffico RAL 9016 e in 7 colori preferenziali. La basculante ET 500 e il portone scorrevole ST 500 vengono consegnati di serie in alluminio brillante RAL 9006 e in 15 colori preferenziali.

Tutti i tipi di portone sono inoltre disponibili in ca. 200 colori RAL*.

Anche le porte pedonali laterali sono disponibili negli stessi colori dei portoni corrispondenti.

Osservare quanto segue:

Tutti i riferimenti alla scala colori RAL citati sono simili ai colori veri.

Per motivi di stampa, la rappresentazione dei colori e delle superfici non è perfettamente fedele all'originale. Vi preghiamo di affidarVi ai consigli del Vostro partner Hörmann.

* Colori RAL Classic, non sono compresi i colori perlati, luminescenti e metallizzati

** Colori preferenziali portone basculante N 500





Colori standard e preferenziali

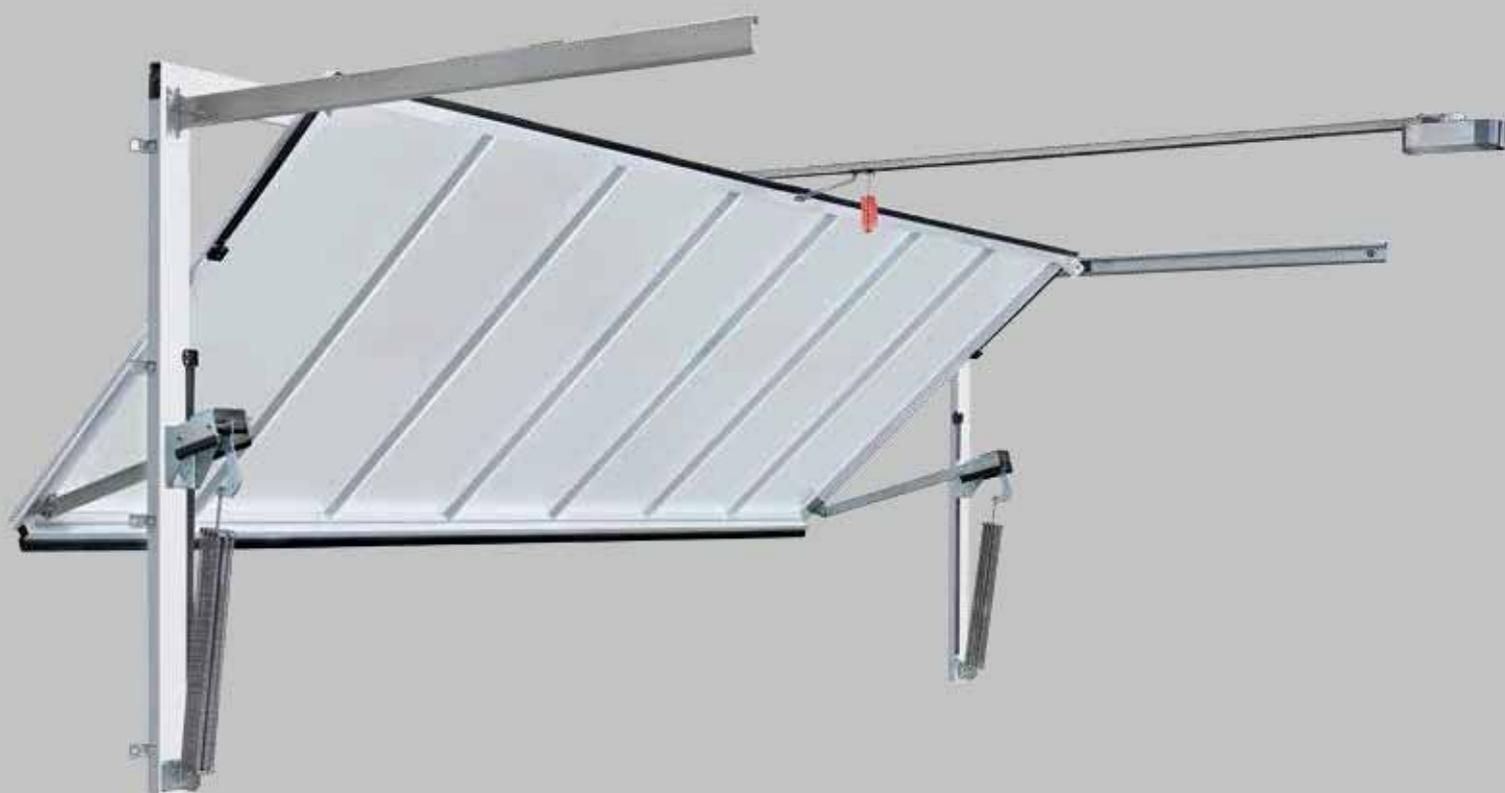


- | | | |
|-----------|----------|---|
| 1 | RAL 9006 | Alluminio brillante** (colore standard ET 500 / ST 500) |
| 2 | RAL 9016 | Bianco traffico (colore standard N 500) |
| 3 | RAL 9007 | Grigio alluminio |
| 4 | RAL 8028 | Marrone terra** |
| 5 | RAL 8003 | Marrone fango |
| 6 | RAL 8001 | Marrone ocra |
| 7 | RAL 7040 | Grigio finestra** |
| 8 | RAL 7035 | Grigio luce** |
| 9 | RAL 7030 | Grigio pietra |
| 10 | RAL 7016 | Grigio antracite** |
| 11 | RAL 6009 | Verde abete** |
| 12 | RAL 6005 | Verde muschio |
| 13 | RAL 5014 | Blu colomba |
| 14 | RAL 5011 | Blu acciaio |
| 15 | RAL 5003 | Blu zaffiro |
| 16 | RAL 3003 | Rosso rubino |
| 17 | RAL 1015 | Avorio chiaro** |



Struttura portone ben concepita

La costruzione robusta garantisce un'apertura e una chiusura precisa e sicura. Inoltre, con il bloccaggio automatico offerto dalla motorizzazione, il portone chiude con la massima sicurezza.





1 Aspetto armonico del portone

Per conferire al portone un aspetto armonico, il manto e il telaio sono disposti a filo della superficie e hanno lo stesso colore. Il portone può essere montato complanare alla facciata, in luce e anche oltre luce.



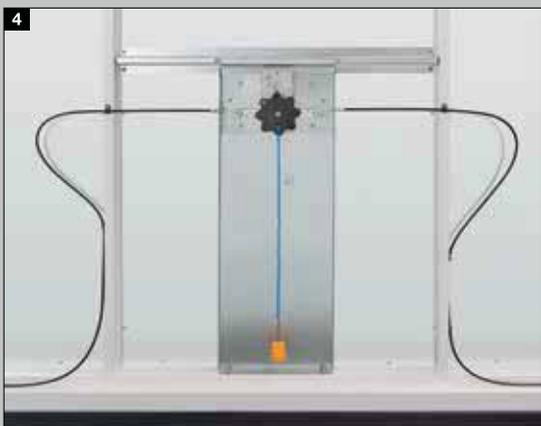
2 Meccanismo di apertura sicuro

Bracci robusti con supporti e ruote di scorrimento su cuscinetti a sfere fanno scorrere il portone in modo silenzioso, sicuro e molto preciso. Il pacchetto molle multiplo dalle dimensioni speciali agisce due volte: supporta l'apertura e la chiusura sicura e impedisce contemporaneamente la caduta del manto. La particolare costruzione riduce inoltre il rischio di accidentali schiacciamenti.



3 Ottima tenuta

Guarnizioni doppie sul bordo inferiore del portone impediscono efficacemente l'ingresso di foglie, grandine e neve.



Comfort con motorizzazione

Il portone basculante N 500 è concepito per le motorizzazioni SupraMatic E, SupraMatic P o SupraMatic HT. Il montaggio della motorizzazione non richiede un'altezza dell'architrave maggiore. Su richiesta il portone può essere manovrato anche manualmente con una maniglia oppure equipaggiato di un bloccaggio supplementare **4**. Maniglie opzionali per il modello N 500 sono riportate nel catalogo Porte basculanti Berry.

Sicurezza di funzionamento costante anche con alta frequenza di manovra

Il portone dalla manutenzione ridotta si apre e chiude agevolmente, in modo silenzioso e sicuro con la tecnica dei contrappesi esente da usura concepita per min. 250000 cicli di manovra. Grazie alla profondità ridotta del telaio, anche lo stallo direttamente accanto al portone può essere utilizzato come posto auto.





1 Scorrimento silenzioso del portone senza fuoriuscita del manto

L'esatta guida di scorrimento fa scorrere il portone in modo silenzioso ed estremamente preciso. Se il montaggio avviene oltre luce o con telaio perimetrale, la ET 500 può essere installata anche adiacente a strade o marciapiedi, dato che il manto non deborda.



2 Compatte dimensioni d'ingombro

La ET 500 necessita di uno spazio minimo: in combinazione con una motorizzazione, l'altezza architrave necessaria è di soli 100 mm (SupraMatic HT) o 120 mm (ITO 400 FU). Lo stesso vale per le battute laterali: la misura d'ingombro è di 140 mm (ET 500 L) o 250 mm (ET 500 S). La profondità ridotta del telaio di max. 450 mm (ET 500 L) o max. 400 mm (ET 500 S) fa sì che anche lo stallo direttamente accanto al portone possa essere utilizzato come posto auto. Grazie all'ingombro in profondità minimo rimane più spazio libero anche nell'area soffitto.

3 Costruzione robusta e sicura

L'intera costruzione è estremamente duratura e quasi priva di manutenzione: la tecnica dei contrappesi priva di usura è concepita per min. 250000 cicli. Inoltre doppie funi impediscono la caduta accidentale del manto.



3 Sicurezza esemplare con fotocellula integrata

La guida aperta convince grazie alla massima sicurezza di comando nell'uso quotidiano: opportune distanze tra manto e struttura dell'edificio e sui bordi inferiori e laterali provvedono ad un'affidabile protezione anti-schiacciamento. Un profilo EPDM appositamente sagomato protegge il bordo inferiore. La fotocellula integrata è già premontata nel telaio e viene allacciata con poche azioni alla motorizzazione.

Ingombro minimo per uno sfruttamento ottimale dello spazio

Il portone scorrevole per garage collettivi ST 500 necessita di una profondità di montaggio minima. Si possono quindi sfruttare i posti auto anche direttamente accanto al portone. Grazie al telaio snello, può essere montato anche con altezza dell'architrave ridotta.





1 Particolarmente salvaspazio

Data la profondità di montaggio minima di 450 mm, motorizzazione compresa, il portone può essere installato anche dove sono presenti pendinaggi sul soffitto del garage. Grazie al telaio di serie, il montaggio è possibile anche se non è presente un architrave.

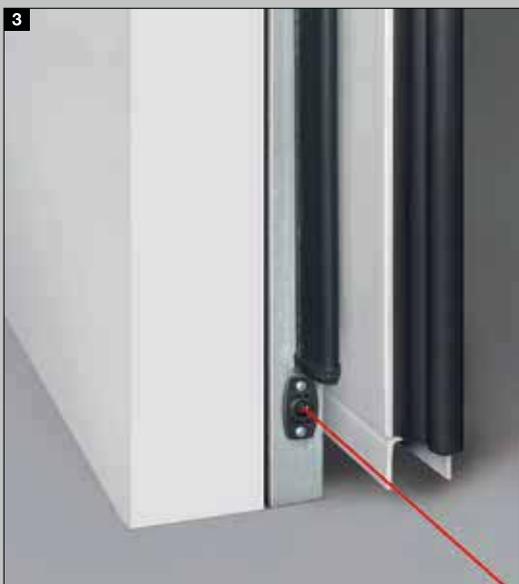
2 Scorrimento sicuro e silenzioso

Doppie ruote di scorrimento nella guida superiore e ruote direzionali su cuscinetti a sfera posizionati sul pavimento consentono uno scorrimento dolce e silenzioso con un' apertura e chiusura quasi senza rumore. Anche posteriormente il portone presenta una sicura tenuta.



3 Sicurezza modello

Costole di sicurezza di serie sul lato di chiusura e di apertura del portone ed una fotocellula premontata di serie sul varco di manovra provvedono per la massima sicurezza offrendo la massima protezione da lesioni e danni alle cose.



Il comodo accesso al garage

I portoni per garage doppi e collettivi sono disponibili su richiesta anche con pratica portina pedonale inserita o con porta pedonale laterale uguale al rispettivo motivo scelto.



Portine pedonali inserite

La portina pedonale inserita nel portone scorrevole ST 500 è dotata di serie di cerniere occultate, che sono invece opzionali per il portone basculante ET 500. In tutte le varianti i chiudiporta aerei fanno parte della fornitura standard.





Porte pedonali laterali

Le porte pedonali laterali sono disponibili di serie con un corredo di maniglie in materiale sintetico nero e rosetta in esecuzione con cilindro profilato e fino a un'altezza di passaggio netto di 2440 mm.



Affidabili, sicure e confortevoli

Le motorizzazioni sono coordinate perfettamente ai portoni per garage collettivi Hörmann. Per Voi significa minima interazione di comando, massimo comfort e massima sicurezza.

Tutti i portoni possono essere comandati comodamente con gli eleganti telecomandi, p: es. dall'auto. A scelta possono essere controllati anche con strumenti di comando fissi come tastiere a radiocodice o lettori di impronte digitali. L'ampio programma di strumenti di comando Hörmann e di accessori di sicurezza è riportato nel catalogo dedicato "Sistemi di chiusura per garage collettivi" o disponibile presso il Vostro rivenditore Hörmann.



Per maggiori informazioni
consultare il catalogo
"Sistemi di chiusura
per garage collettivi".





SupraMatic: la motorizzazione “con il turbo” e con molte altre funzioni aggiuntive



- Telecomando a 5 tasti HS 5 BS di serie
- Richiesta status portone
- Ridotto consumo di corrente
- Programmazione facilissima
- Doppio display a 7 segmenti
- Illuminazione a faretto alogeno azionabile separatamente
- Apertura per aerazione regolabile
- Bloccaggio portone automatico
- Carter motorizzazione in alluminio spazzolato



Telecomando HS 5 BS di serie con superficie opaca nera

| Motorizzazioni per portoni da garage | SupraMatic E | SupraMatic P | SupraMatic HT |
|---|----------------------|-------------------|-------------------|
| Portone basculante N 500 | ○ | ○ | ○ |
| Basculante ET 500 / portone scorrevole ST 500 | | | ● |
| Cicli al giorno / ora | 25 / 10 | 50 / 10 | 300 / 20 |
| Forza di trazione e di spinta | 650 N | 750 N | 1000 N |
| Forza di spunto | 800 N | 1000 N | 1200 N |
| Velocità di apertura max.** | 22 cm/s | 22 cm/s | 22 cm/s |
| Larghezza portone max. | 5500 mm | 6000 mm | 6000 mm |
| Superficie portone max. | 13,75 m ² | 15 m ² | 15 m ² |

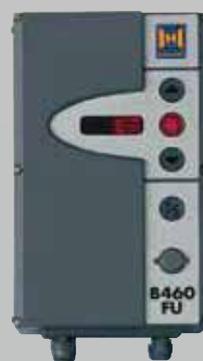
● = standard ○ = a richiesta

* Le condizioni di garanzia dettagliate sono consultabili all'indirizzo: www.hormann.it

** La velocità di apertura dipende dalla grandezza e dal peso del portone.

ITO 400 FU, la motorizzazione potente con Soft-Start e Soft-Stop

- Soft-Start e Soft-Stop (partenza ed arrivo rallentati) per uno scorrimento dolce e silenzioso del manto
- 2° altezza di apertura a scelta
- Sbloccaggio d'emergenza tramite tirante Bowden sulla slitta di trascinamento
- Impostazioni sul quadro comandi indipendente dalla motorizzazione
- Chiusura automatica temporizzata**
- Predisposizione per regolazione del traffico**



Il comando adatto della motorizzazione

Tramite il menu della motorizzazione ITO 400 FU perfettamente sincronizzata possono essere impostati velocemente e senza problemi i tempi di sosta in apertura desiderati e le indicazioni ottiche dei semafori.

| Motorizzazioni per portoni da garage | ITO 400 FU |
|---|-------------------|
| Basculante ET 500 / portone scorrevole ST 500 | ○ |
| Cicli al giorno / ora | 450 / 30 |
| Forza di trazione e di spinta | 1500 N |
| Velocità di apertura max.*** | 25 cm/s |
| Larghezza portone max. | 6000 mm |
| Superficie portone max. | 18 m ² |

● = standard ○ = a richiesta

* Le condizioni di garanzia dettagliate sono consultabili all'indirizzo: www.hormann.it

** Solo in combinazione con unità semaforica e fotocellula / barriera a raggi infrarossi

*** La velocità di apertura dipende dalla grandezza e dal peso del portone.



Telecomando HS 5 BS

4 tasti funzione oltre al tasto richiesta status

- 1 Superficie lucida nera o bianca
- 2 Superficie opaca nera



Telecomando HS 4 BS

4 tasti funzione

- 3 Superficie opaca nera ■ **NOVITÀ**

Telecomando HS 1 BS

1 tasto funzione

- 4 Superficie opaca nera ■ **NOVITÀ**

Telecomando HSE 1 BS

1 tasto funzione, completo di occhiello per ciondolo portachiavi

- 5 Superficie opaca nera ■ **NOVITÀ**



Telecomando

HSE 4 BS ■ NOVITÀ

4 tasti funzione, completo di occhiello per ciondolo portachiavi

- 6 Superficie opaca nera con coperchi cromati o in materiale sintetico

Telecomando HSE 2 BS

2 tasti funzione, completo di occhiello per ciondolo portachiavi

- 7 Superficie lucida nera o bianca
- 8 Superficie lucida grigia, lilla, gialla, rossa, arancione
- 9 Finiture in argento, carbonio, radica scura

(Raffigurazioni a sinistra)





10 Telecomando HSD 2-A BS

Effetto alluminio
2 tasti funzione
utilizzabile anche come
ciondolo portachiavi

11 Telecomando HSD 2-C BS

Cromato lucido,
2 tasti funzione
utilizzabile anche come
ciondolo portachiavi



12 Telecomando HSP 4 BS

4 tasti funzione
con blocco trasmissione,
completo di anello portachiavi



13 Telecomando HSZ 1 BS

1 tasto funzione
da inserire nell'accendisigari

14 Telecomando HSZ 2 BS

2 tasti funzione
da inserire nell'accendisigari



Colonnina STS

Con la colonnina STS gli apparecchi di comando montati sono facilmente raggiungibili e facili da usare. Il tubo standard è in alluminio anodizzato (naturale). la parte superiore e inferiore della colonnina sono in grigio ardesia, RAL 7015.



Unità semaforiche e regolazioni del traffico complete

I semafori proteggono e regolano l'ingresso e l'uscita del sistema di chiusura. Luci di segnalazione gialle avvertono del movimento del portone, luci rosse/verdi servono per regolare visivamente l'ingresso e l'uscita.

Per maggiori informazioni sull'ampio programma di accessori consultare il catalogo "Sistemi di chiusura per garage collettivi".

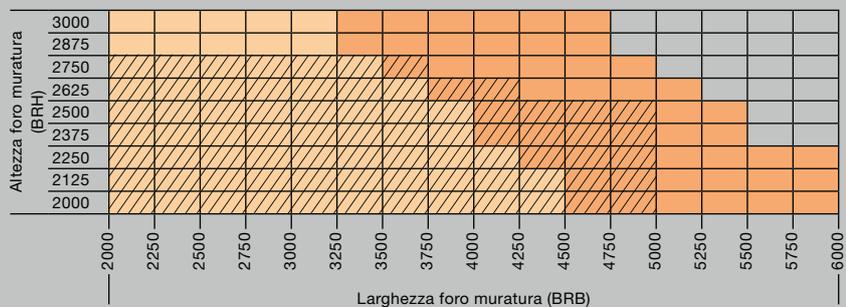
Campi d'impiego massimi

ET 500 L – esecuzione leggera e ST 500

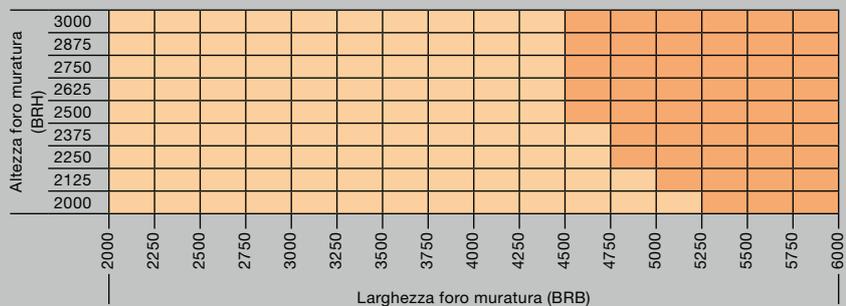
ET 500 S – esecuzione pesante e ST 500

N 500

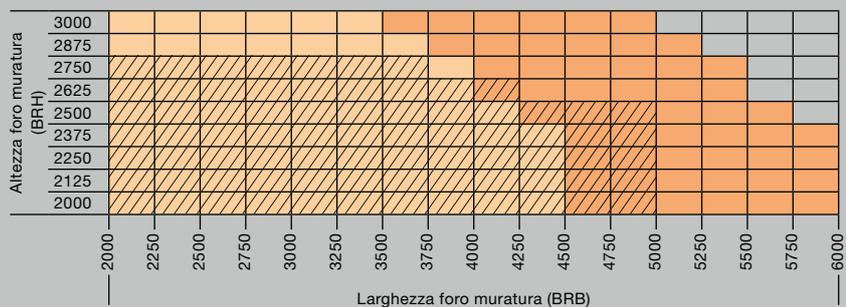
Motivi 412, 413
Portoni con riempimento in lamiera forata in acciaio



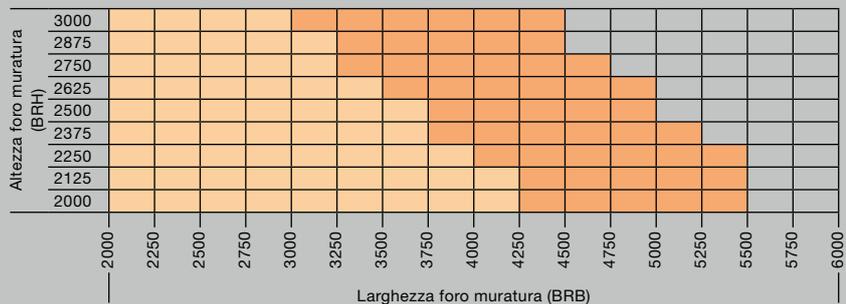
Motivi 432, 433
Portoni con riempimento in lamiera forata in alluminio



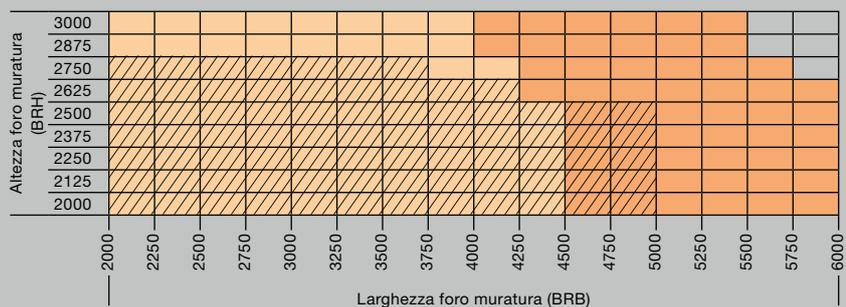
Motivo 420
Portoni con riempimento interno al telaio in lamiera d'alluminio



Motivo 480
Portoni con riempimento a pannelli



Motivi 402, 414
Portoni con riempimento in lamiera grecata che ricopre il telaio



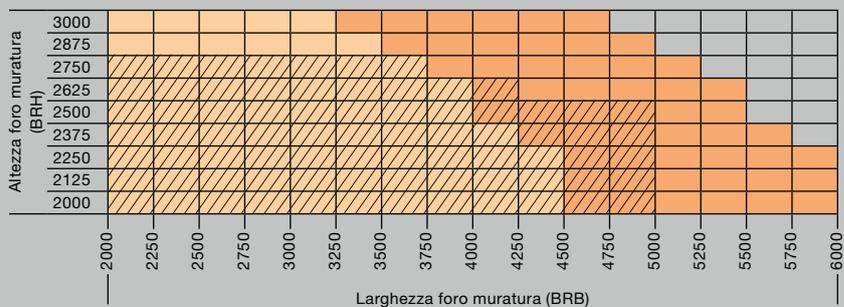
Campi d'impiego massimi

Nota

Per il relativo peso del riempimento consultare le schede tecniche.

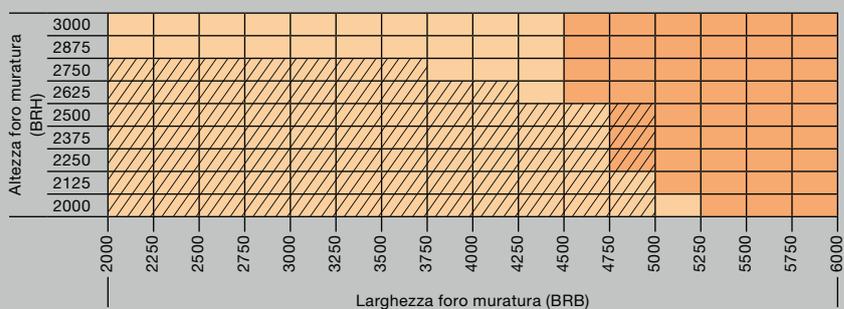
Motivo 422

Portoni con riempimento in lamiera d'alluminio che ricopre il telaio



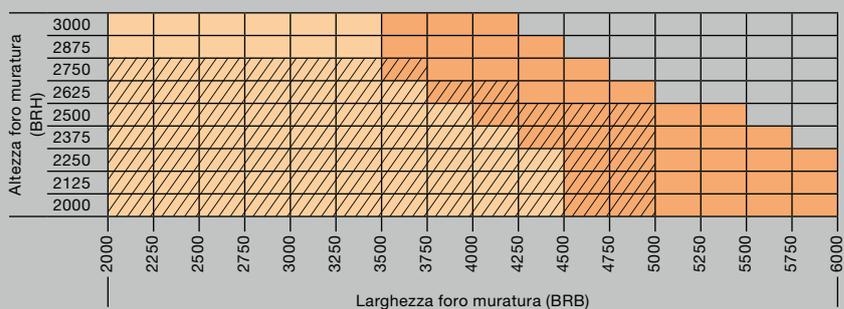
Motivo 400

Portoni per riempimento interno al telaio a cura del cliente



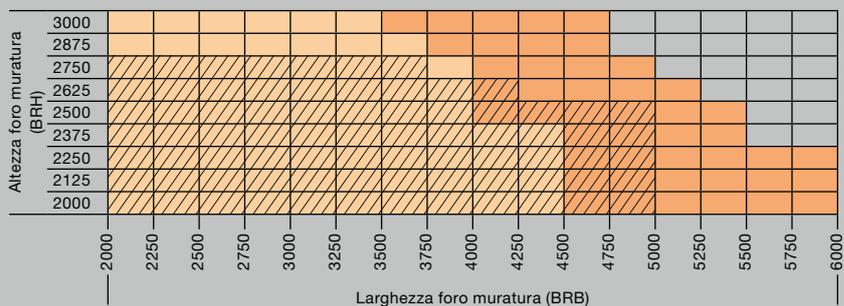
Motivo 405

Portoni per riempimento che ricopre il telaio a cura del cliente



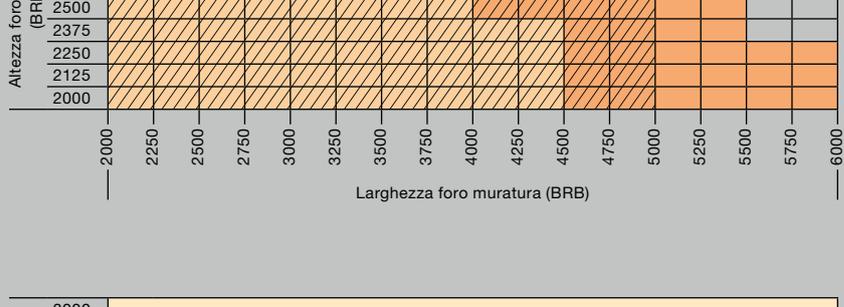
Motivo 403

Portoni con riempimento interno al telaio con rete elettrosaldata



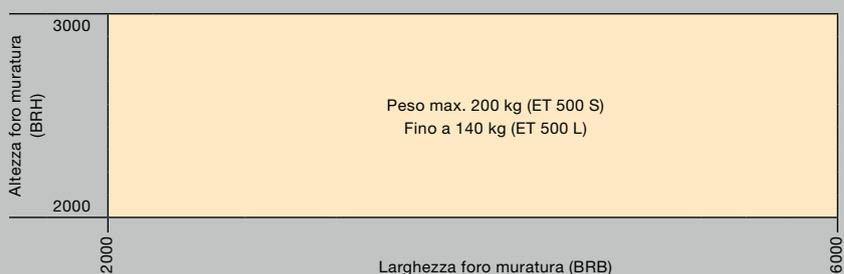
Motivo 440

Portoni con riempimento interno al telaio con rete stirata



Motivo 499

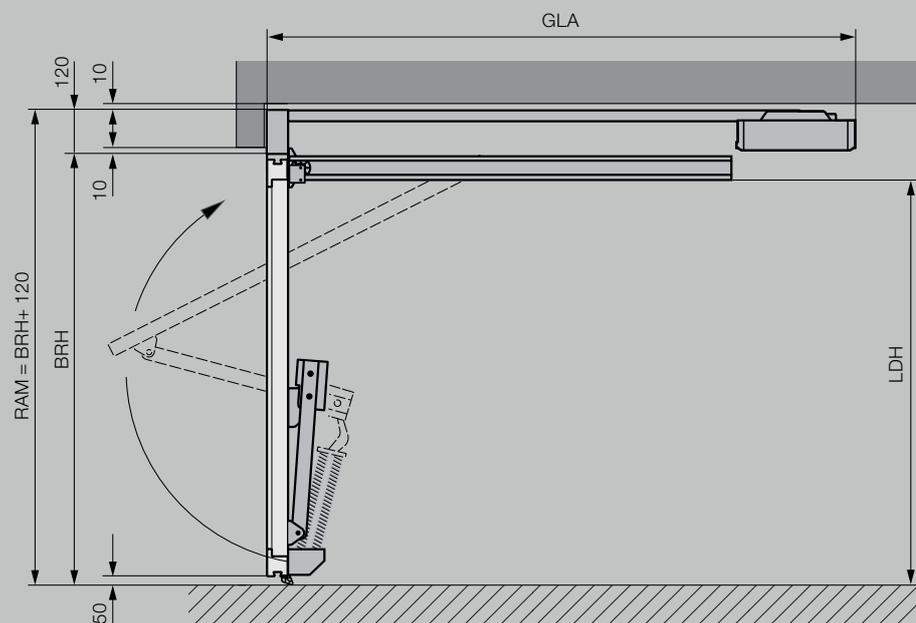
Portoni con riempimento combinato



Dimensioni in mm

Sezione verticale N 500

Montaggio oltre luce



Legenda

- RAM Misura esterna telaio
- LH Altezza foro muratura
- LB Larghezza foro muratura
- LDH Altezza passaggio netto
- LDB Larghezza passaggio netto
- BRH Altezza foro muratura (misure d'ordinazione)
- BRB Larghezza foro muratura (misure d'ordinazione)

Lunghezza totale con motorizzazione GLA

| | |
|------------|------|
| SupraMatic | |
| BRH < 2500 | 3200 |
| BRH < 2750 | 3450 |

Altezza passaggio netto LDH

| | |
|------------|-------------|
| BRB < 4000 | = BRH - 130 |
| BRB ≥ 4005 | = BRH - 170 |

Larghezza passaggio netto LDB

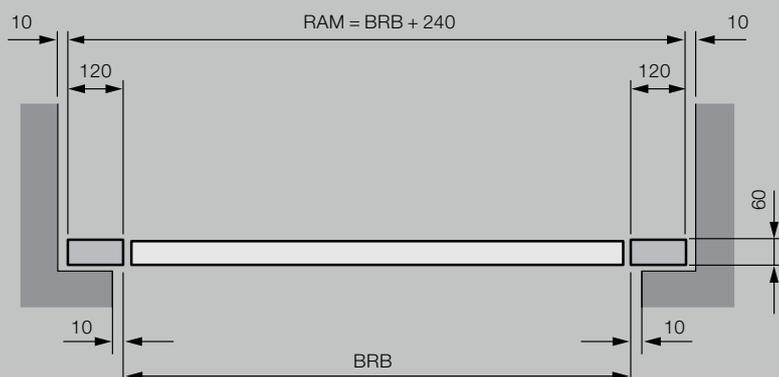
| | |
|-----|-------------|
| LDB | = BRB - 100 |
|-----|-------------|

Nota

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al proprio partner Hörmann di fiducia.

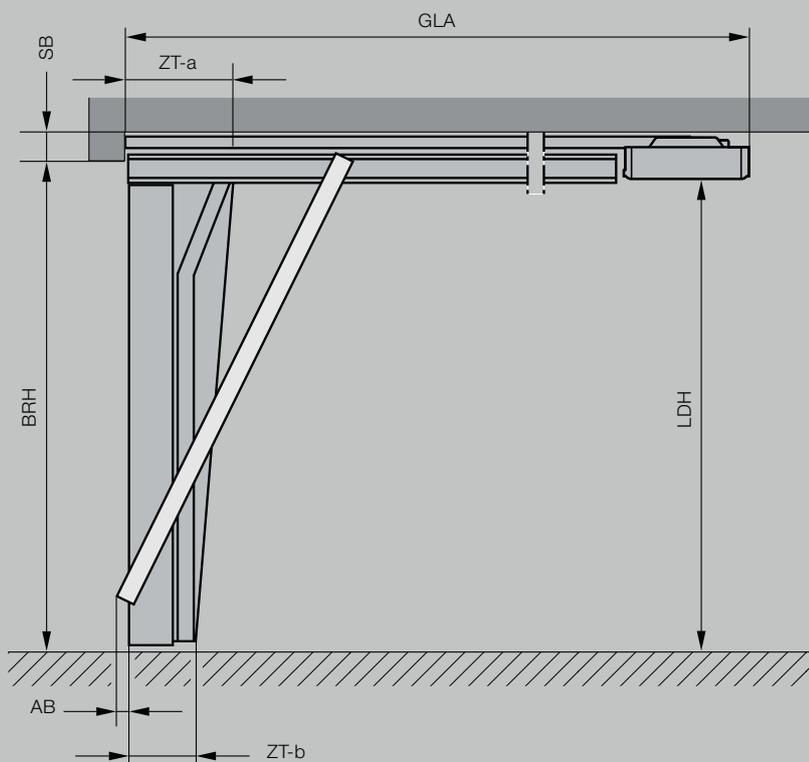
Sezione orizzontale N 500

Montaggio oltre luce



Sezione verticale ET 500

Montaggio oltre luce



Legenda

- SB Altezza architrave necessaria
- LH Altezza foro muratura
- LB Larghezza foro muratura
- LDH Altezza passaggio netto
- LDB Larghezza passaggio netto
- SPB Misura d'ingombro laterale
- BRH Altezza foro muratura (misure d'ordinazione)
- BRB Larghezza foro muratura (misure d'ordinazione)
- ZT Profondità telaio
- AB Campo di oscillazione

Lunghezza totale con motorizzazione GLA

| SupraMatic HT | | |
|---------------|-------------|------|
| BRH | 2000 – 2250 | 3200 |
| BRH | 2255 – 2500 | 3450 |
| BRH | 2505 – 3000 | 4125 |
| ITO 400 FU | | |
| BRH | 2000 – 2700 | 3840 |
| BRH | 2705 – 3000 | 4840 |

Altezza architrave necessaria SB*

| SupraMatic HT / ITO 400 FU | |
|---|---------------------|
| Montaggio oltre luce | 100 / 120 |
| Con portina pedonale inserita | 100 / 120 |
| Con riempimento che ricopre il telaio che ricopre il telaio | $y + 100 / y + 120$ |
| <i>y = spessore del riempimento che ricopre il telaio</i> | |
| Montaggio in luce | 120 / 140 |
| Con portina pedonale inserita | 120 / 140 |
| Con riempimento che ricopre il telaio | $y + 120 / y + 140$ |
| <i>y = spessore del riempimento che ricopre il telaio</i> | |

Altezza foro muratura BRH

| | |
|----------|-------------|
| BRH = LH | 2000 – 3000 |
|----------|-------------|

Altezza passaggio netto LDH

| | |
|-------------------------------|------------|
| BRB < 4500 | = BRH – 20 |
| BRB ≥ 4500 | = BRH – 60 |
| Con portina pedonale inserita | = BRH – 70 |

Misura d'ingombro laterale SPB*

| | |
|----------|----------|
| ET 500 L | min. 140 |
| ET 500 S | min. 250 |

Larghezza foro muratura BRB

| | |
|----------|-------------|
| BRB = LB | 2250 – 6000 |
|----------|-------------|

Campo di oscillazione AB con montaggio complanare

| | |
|----------|----|
| ET 500 L | 35 |
| ET 500 S | 40 |

Profondità telaio ZT-a / ZT-b

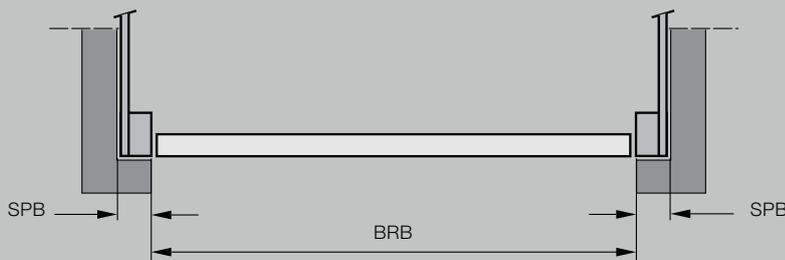
| | |
|----------|-----------|
| ET 500 L | 450 / 295 |
| ET 500 S | 400 / 245 |

Nota

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al proprio partner Hörmann di fiducia.

Sezione orizzontale ET 500

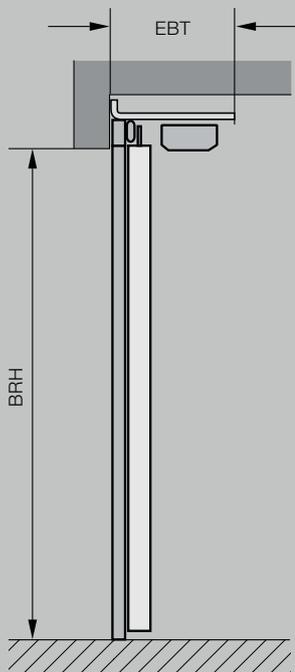
Montaggio oltre luce



* Per situazioni di montaggio senza architrave superiore e/o spallette laterali è opzionalmente disponibile un telaio di compensazione.

Sezione verticale ST 500

Montaggio oltre luce



Legenda

| | |
|-----|--|
| EBT | Profondità |
| LH | Altezza foro muratura |
| LB | Larghezza foro muratura |
| LDH | Altezza passaggio netto |
| LDB | Larghezza passaggio netto |
| SPB | Misura d'ingombro laterale |
| BRH | Altezza foro muratura (misure d'ordinazione) |
| BRB | Larghezza foro muratura (misure d'ordinazione) |

Profondità di montaggio EBT

ca. 450

Altezza foro muratura BRH = luce foro muratura LH

BRH 2000 – 3000

Misura d'ingombro laterale SPB

SPB = BRB + 310

Larghezza foro muratura BRB = larghezza foro muratura LB

BRB 2250 – 6000

Altezza passaggio netto LDH

LDH = BRH

Larghezza passaggio netto LDB

LDB = BRB – 60

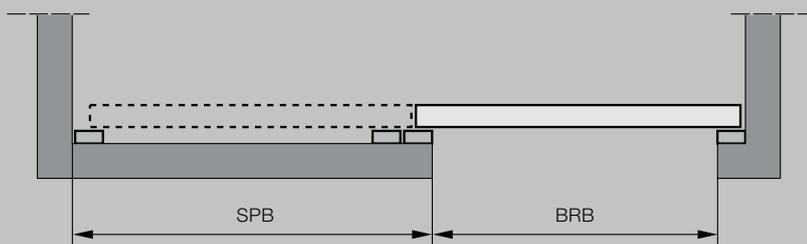
(Il transito netto può cambiare in base alla situazione di montaggio)

Nota

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al proprio partner Hörmann di fiducia.

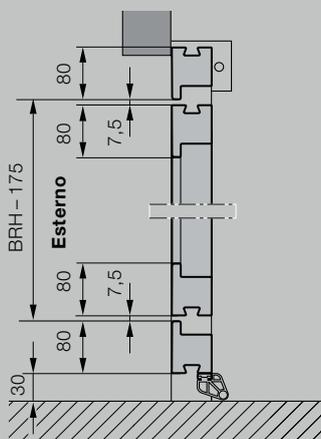
Sezione orizzontale ST 500

Montaggio oltre luce

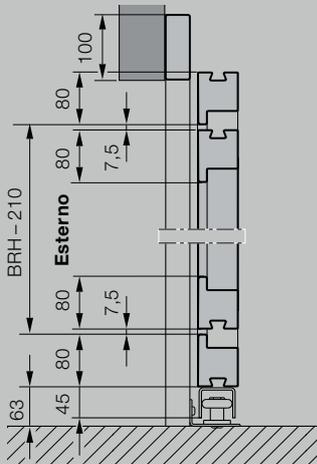


Sezione verticale portina pedonale inserita

Basculante ET 500
con portina pedonale inserita



Portone scorrevole ST 500
con portina pedonale inserita



Legenda

- LDH Altezza passaggio netto
- LDB Larghezza passaggio netto
- RAM Misura esterna telaio (misura d'ordinazione)
- BRH Dimensione nominale altezza
- BRB Dimensione nominale larghezza

Altezza passaggio netto LDH

- ET 500 BRH - 175
- ST 500 BRH - 210

Larghezza passaggio netto LDB

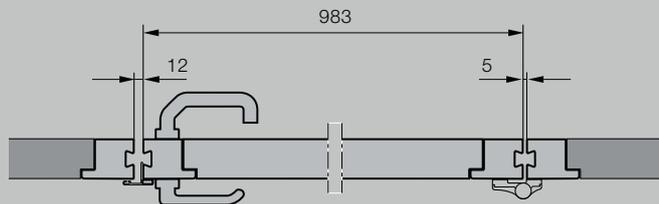
min. 900

Nota

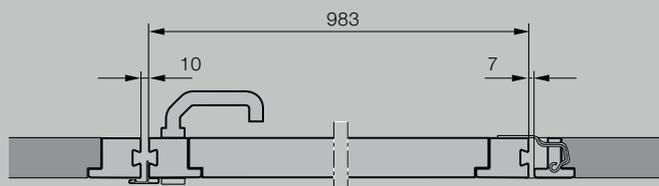
Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al proprio partner Hörmann di fiducia.

Sezione orizzontale portina pedonale inserita

Basculante ET 500 con portina pedonale inserita

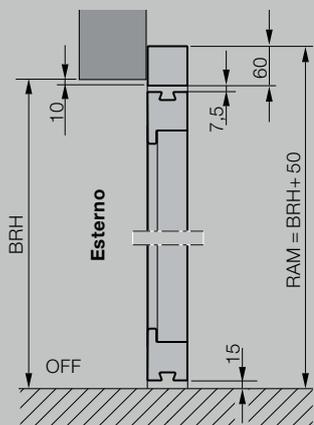


Portone scorrevole ST 500 con portina pedonale inserita

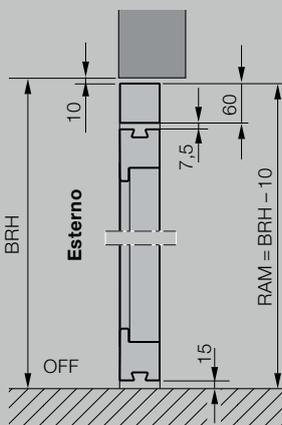


Sezioni verticali porta pedonale laterale

Montaggio oltre luce



Montaggio in luce



Legenda

- LDH Altezza passaggio netto
- LDB Larghezza passaggio netto
- RAM Misura esterna telaio (misura d'ordinazione)
- BRH Dimensione nominale altezza
- BRB Dimensione nominale larghezza
- OFF Piano pavimento finito

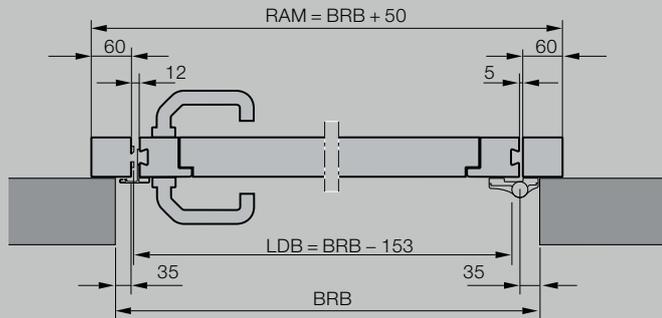
Altezza passaggio netto LDH
max. 2440

Larghezza passaggio netto LDB
max. 1363, si riduce con un angolo d'apertura < 180°

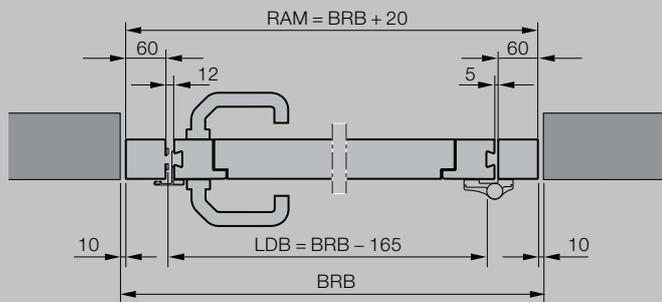
Nota
Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al proprio partner Hörmann di fiducia.

Sezioni orizzontali porta pedonale laterale

Montaggio oltre luce



Montaggio in luce



Provate la qualità Hörmann in nuove costruzioni e ristrutturazioni

Con Hörmann potrete pianificare tutto in modo ottimale. Le nostre soluzioni accuratamente integrate tra loro Vi offrono prodotti di punta con elevata funzionalità per ogni impiego.

- **Portoni per garage**

Adatti al Vostro stile architettonico personale: basculanti o sezionali in acciaio o legno.

- **Motorizzazioni per portoni e per porte**

Massimo comfort e sicurezza antieffrazione garantita con le motorizzazioni Hörmann per portoni da garage e cancelli d'ingresso. Con le motorizzazioni per porte Hörmann potete approfittare di questo confort anche all'interno delle Vostre abitazioni.

- **Porte d'ingresso**

Per ogni Vostra esigenza e desiderio troverete all'interno del nostro ampio programma di porte d'ingresso in acciaio / alluminio un motivo che fa al caso Vostro.

- **Porte in acciaio**

Le robuste porte per tutti i locali della Vostra casa, dalla cantina al sottotetto.

- **Telai**

Ampia scelta dal nostro programma per nuove costruzioni, ampliamenti e ristrutturazioni.



Portoni da garage e motorizzazioni



Porta d'ingresso ThermoPro



Porte in acciaio

Hörmann: qualità senza compromessi



Hörmann KG Amshausen, Germania



Hörmann KG Antriebstechnik, Germania



Hörmann KG Brandis, Germania



Hörmann KG Brockhagen, Germania



Hörmann KG Dissen, Germania



Hörmann KG Eckelhausen, Germania



Hörmann KG Freisen, Germania



Hörmann KG Ichtershausen, Germania



Hörmann KG Werne, Germania



Hörmann Genk NV, Belgio



Hörmann Alkmaar B.V., Paesi Bassi



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polonia



Hörmann Beijing, Cina



Hörmann Tianjin, Cina



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA

Hörmann è l'unico produttore nel mercato internazionale che raccoglie le più importanti componenti per l'edilizia sotto un unico marchio. La produzione avviene in impianti specializzati con una tecnica d'avanguardia. Hörmann è presente in Europa con una capillare rete di vendita e di assistenza e si è recentemente affacciata anche sui mercati di Stati Uniti e Cina. Per questo Hörmann è un partner affidabile nel settore dell'edilizia. Qualità senza compromessi.

PORTONI PER GARAGE

MOTORIZZAZIONI

PORTONI INDUSTRIALI

PUNTI DI CARICO/SCARICO

PORTE

CASSEPORTA

Hörmann Italia Srl

Cap. Soc. 1.300.000 € i.v.

Sede operativa e amministrativa:
Via G. Di Vittorio, 62 - 38015 LAVIS (TN)

Telefono: (0461) 244444 r.a.

Telefax: (0461) 241557

www.hormann.it

info@hormann.it

